

Порядок предоставления субсидии

Отбор субъектов Российской Федерации проводится Минтрансом России в порядке, утвержденном настоящим Решением.

В целях заключения соглашения АО «ГТЛК» предоставляет в Министерство транспорта Российской Федерации документы, подтверждающие соответствие требованиям к получателю субсидии.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня поступления указанных документов проводит их проверку и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения.

Основанием для отказа в заключении соглашения является наличие в представленных документах недостоверных сведений.

Для получения субсидии АО «ГТЛК» представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

- а) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 1;
- б) копии государственного или муниципального контракта (договора)/ концессионного соглашения/соглашения о государственно-частном партнерстве/соглашения о муниципально-частном партнерстве;
- в) копия заверенного в установленном порядке договора поставки транспортного средства, в соответствии с которым организация приобрела транспортное средство;
- г) копии заверенных в установленном порядке договора лизинга и акта приема- передачи транспортного средства лизингополучателю.

Указанные документы представляются:

- а) в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга в текущем году - ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца (февраля - ноября), следующего за месяцем, в котором транспортное средство передано на основании акта приемки-передачи транспортного средства, и 10 декабря в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга на основании акта приемки-передачи в ноябре - декабре текущего года;
- б) в отношении переданных лизингополучателям транспортных средств в году, предшествующем текущему, по договорам лизинга, заключенным с 1 августа по 31 декабря года, предшествующего текущему году, - не позднее 20 февраля текущего года.

АО «ГТЛК» несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 7 рабочих дней со дня получения документов, указанных в настоящем Решении, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате указанных документов в случае выявления в них неточностей и (или) представления их с нарушением установленных

настоящим Решением требований с указанием оснований для возврата.

АО «ГТЛК» в течение 3 рабочих дней со дня получения указанных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет исправленные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает исправленные документы в течение 5 рабочих дней со дня их получения и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является несоответствие представленных АО «ГТЛК» документов следующим положениям:

1) договор лизинга заключен с лизингополучателем, представившим организации копии действующих государственных или муниципальных контрактов (договоров) (срок действия по которым составляет не менее 12 месяцев со дня заключения договора лизинга) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа или копии договоров аренды транспортных средств с экипажем в рамках реализации концессионного соглашения/ соглашения о государственно-частном партнерстве/ соглашения о муниципально-частном партнерстве;

2) срок лизинга транспортного средства по договору лизинга составляет не менее 12 месяцев;

3) в отношении транспортных средств, передаваемых по договору лизинга, получено заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации»;

4) в отношении автобусов с дизельным двигателем договор лизинга заключен с лизингополучателем, выполняющим работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городской агломерации, снабжение которой природным газом посредством магистрального газопровода не осуществляется.

Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

П О Р Я Д О К (методика)
определения субъектов Российской Федерации для реализации
мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного
пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Развитие
общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для
жизни"

Настоящий Порядок применяется для определения субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава и инфраструктуры общественного пассажирского транспорта в городах и агломерациях (далее - ОПТ), включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств, предусмотренного в федеральном проекте "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее - НП ИДЖ).

Порядок основан на использовании комплексного подхода, предусматривающего проведение анализа деятельности исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления муниципальных образований, в том числе входящих в городские агломерации на территории субъектов Российской Федерации (далее - органы государственной власти и органы местного самоуправления), в сфере развития ОПТ, в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на природном газе (метан (СН₄), далее - газомоторное топливо).

Основными условиями оказания федеральной поддержки обновления подвижного состава городского ОПТ в рамках реализации НП ИДЖ являются:

1) приобретение транспортных средств, включая автобусы особо большого, большого, среднего и малого классов, работающие на газомоторном топливе. В случаях, когда снабжение муниципальных образований и (или) городских агломераций в составе субъекта Российской Федерации природным газом (метаном) посредством магистрального газопровода не осуществляется, допускается приобретение автобусов, оснащенных дизельным двигателем, экологические характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса Евро-3 или выше. Приобретаемый подвижной состав должен соответствовать требованиям к базовым комплектациям, одобренным в установленном порядке проектным комитетом по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»;

2) приобретение подвижного состава, произведенного на территории Российской Федерации, не ранее, чем за 1 год до даты поставки по договору лизинга перевозчику, и соответствующих требованиям к базовым комплектациям;

3) обеспечение эксплуатации приобретаемого подвижного состава не менее 5 лет на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, проходящих в границах городов и городских агломерации с населением более 50 тыс. человек (далее - маршруты);

4) показатель доли парка общественного транспорта (автобусы) в нормативном состоянии в агломерациях и городах с населением более 50 тыс. человек, определяемый в соответствии с Методикой, утвержденной Минтрансом России, на момент подачи заявки менее 85 %.

Для участия субъекта Российской Федерации в мероприятии НП ИДЖ по обновлению подвижного состава ОПТ в городах и городских агломерациях, высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в Минтранс России направляется заявка, содержащая сведения о необходимом количестве единиц, видах и классах подвижного состава ОПТ, планируемых к приобретению (далее - Заявка), по форме и в сроки утверждаемые Минтрансом России.

Заявка совместно подготавливается:

а) высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

б) органами местного самоуправления муниципальных образований, в том числе входящих в состав городской агломерации с населением более 50 тыс. человек, в границах которых проходят (будут проходить) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;

в) перевозчиками, которые обслуживают маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в границах города и (или) городской агломерации, либо намерены заключить государственный или муниципальный контракт на выполнение работ по обслуживанию таких маршрутов.

Заявка представляется в Минтранс России и передается для рассмотрения и оценки в АО «ГТЛК». АО «ГТЛК» вправе привлекать для выполнения указанных выше работ сторонние организации.

Итоговые результаты оценки «АО ГТЛК» предоставляет Экспертной комиссии, состав и порядок работы которой устанавливается Минтрансом России (далее – Экспертная комиссия).

Мониторинг и контроль выполнения параметров мероприятий по поставке и дальнейшей эксплуатации поставленной техники выполняется АО «ГТЛК» при поддержке Минтранса России.

Условием рассмотрения Экспертной комиссией Заявок является их соответствие требованиям, приведенным в приложении № 1 к настоящему Порядку. Ответственность за достоверность включенных в Заявку данных и сведений несет высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, представивший Заявку.

Заявка может подаваться ежегодно до окончания срока реализации НП ИДЖ. На один город и (или) городскую агломерацию в течение года подается не более одной Заявки. Для каждого города и (или) городской

агломерации в составе общей Заявки субъекта Российской Федерации готовятся и подаются отдельные материалы и документы в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку. Предоставление уточнения перечня и характеристик маршрутов в составе Заявки допускается как на этапе подачи Заявок, так и на этапе ее реализации.

В ходе рассмотрения Заявок АО «ГТЛК» проводится оценка эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ, по следующим направлениям:

1) оценка уровня развития инфраструктуры ОПТ на территории города и (или) агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;

2) оценка текущего состояния ОПТ на территории города и (или) в агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава;

3) оценка развития ОПТ на территории города и (или) агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава.

4) оценка финансирования ОПТ в городе и (или) агломерации;

5) оценка участия в мероприятии «Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с публичным акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания» со скидкой» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2020-2024 годах.

Каждому направлению присваивается вес, характеризующий значимость соответствующего направления для общей оценки эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ. Значения весов для каждого направления оценки приведены в таблице 1.

Оценка эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ по каждому направлению определяется по формуле (1) как сумма взвешенных оценок по каждому из критериев соответствующего направления:

$$\text{Оценка направления} = \sum_{k=1}^K \text{вес критерия } k \times \text{оценка по критерию } k, (1)$$

где k - порядковый номер критерия в общем перечне критериев по рассматриваемому направлению;

K - общее количество критериев по рассматриваемому направлению.

Оценка по каждому из критериев производится по шкале от 0 (наихудшее значение) до 5 (наилучшее значение) баллов. Критерии оценки

по направлениям, значения весов для критериев оценки, и диапазоны значений критериев оценки для присвоения баллов, приведены в таблице 2.

Интегральный показатель эффективности (ИПЭ), на основе которого определяются субъекты Российской Федерации, участвующие в мероприятии по обновлению подвижного состава ОПТ в рамках НП ИДЖ, рассчитывается по формуле как сумма взвешенных оценок по всем направлениям проводимой оценки эффективности деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ по формуле (2):

$$\text{ИПЭ} = \sum_{n=1}^N (\text{вес}_{\text{направления}n} \times \text{оценка}_{\text{направления}n}) - r, (2)$$

где n – порядковый номер направления в общем количестве направлений;

N – общее количество направлений;

r – показатель, учитывающий реализацию мероприятий, предусмотренных Заявками субъектов Российской Федерации, поданными в предшествующие годы реализации мероприятия НП ИДЖ. Если какие-либо из заявленных мероприятий не были успешно реализованы¹ к запланированным срокам, r присваивается значение 1. В ином случае r присваивается значение 0.

Экспертная комиссия, при получении итоговых результатов оценки, формирует рейтинг субъектов Российской Федерации в порядке убывания значений интегрального показателя эффективности, присвоенных соответствующим Заявкам.

Федеральная поддержка в целях обновления подвижного состава ОПТ в городских агломерациях может оказываться в полном объеме или в части объема средств, предусмотренных Заявкой.

Максимальный размер федеральной поддержки для обновления парка подвижного состава ОПТ (средства федерального бюджета, направляемые на возмещение потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного транспорта) в муниципальном образовании и (или) городской агломерации определяется исходя из численности постоянного населения крупнейшего городского округа (или городского поселения в случае отсутствия в границах агломерации городского округа) в составе агломерации, и составляет 800 рублей на 1 жителя. При наличии поручения Президента Российской Федерации или Председателя Правительства Российской Федерации

¹ Успешная реализация мероприятий, предусмотренных Заявками субъектов Российской Федерации подтверждается:

- 1) копиями заключенных контрактов на обслуживание магистральных маршрутов регулярных перевозок;
- 2) копиями договоров лизинга, заключенными перевозчиками;
- 3) копиями исполненного движения маршрутов регулярных перевозок.

Федерации о предоставлении федеральной поддержки в целях обновления подвижного состава ОПТ в городской агломерации положение о максимальном размере такой поддержки может не применяться.

Отсутствие обращения перевозчика, получившего право на приобретение подвижного состава на льготных условиях, для заключения договора лизинга, в течение 3 месяцев со дня получения высшим органом государственной власти субъекта Российской Федерации уведомления от Минтранса России о предоставлении федеральной поддержки, является основанием для лишения данного перевозчика указанного права. При этом Заявка субъекта Российской Федерации считается удовлетворенной в объеме, соответствующем договорам лизинга, заключаемым с перевозчиками, которые в указанный 3-месячный срок обратились с заявкой на заключение договоров лизинга на льготных условиях в рамках мероприятия НП ИДЖ по обновлению подвижного состава ОПТ в городских агломерациях.

Приобретение подвижного состава в лизинг может осуществляться перевозчиками на основе принципов контракта жизненного цикла.

Таблица 1

Матрица оценки эффективности деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ (в муниципальном и межмуниципальном сообщении), по направлениям

N	Направления оценки	Оценка (С)	Вес направления (В)	Взвешенная оценка ($A_i=B * C$)
1.	Показатели развития инфраструктуры ОПТ		0,1	
2.	Показатели текущего состояния ОПТ		0,1	
3.	Показатели развития ОПТ		0,2	
4.	Показатели финансирования ОПТ		0,3	
5.	Показатель участия в мероприятии в 2020-2024 годах		0,3	
	Итоговая оценка (сумма)		1,00	

Таблица 2

Показатели оценки деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере развития ОПТ

Группа показателей	Показатель	Вес критерия	Уровень оценки показателя	Балл
1 Показатели уровня развития инфраструктуры ОПТ	1.1 Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и многотопливных автомобильных заправочных станций (МАЗС) с участками реализации сжатого природного газа, криогенных автомобильных заправочных станций сжиженного природного газа (КриоГЗС), передвижных автомобильных газозаправочных станций (ПАГЗ), используемых на территории муниципального образования (муниципальных образований) для заправки газомоторной техники на конец предшествующего года, ед., а также АГНКС, МАЗС, КриоГЗС, и ПАГЗС, введенные в эксплуатацию не позднее даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава и расположенные на расстоянии не более 10 км от начальной или конечной остановки маршрута или парка/депо, единиц ² * В случае если на территории города и (или) агломерации в составе субъекта Российской Федерации снабжение природным газом (метаном) посредством магистрального газопровода не осуществляется, а в составе Заявки предусмотрены автобусы, оснащенные дизельным двигателем, присваивается оценка 5 баллов.	0,3	0 1-2 3-4 5-6 7-8 свыше 8	0 1 2 3 4 5
	1.2 Доля протяженности выделенных полос для движения автобусов по регулярным маршрутам в общей протяженности улично-дорожной сети, по которой проходят регулярные маршруты, % * Для городов и (или) агломераций с численностью населения до 200 тыс. жителей применяется балл 5	0,4	менее 1% 1-3% 3-5% 5-7% 7-10% более 10%	0 1 2 3 4 5

² Предлагаемые показатели соответствуют основным показателям оценки эффективности реализации субъектами Российской Федерации государственной политики в области развития рынка газомоторного топлива. Указанные показатели собираются Минэнерго России в рамках выполнения п. 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 г. Пр-743: согласно проекту "дорожной карты" развития рынка газомоторного топлива предусмотрена ежегодная подготовка Минэнерго России государственного доклада по вопросам развития рынка газомоторного топлива, который будет включать результаты мониторинга предлагаемых показателей. Предлагаемые показатели должны подтверждаться программой развития рынка газомоторного топлива в субъекте Российской Федерации и схемой территориального размещения объектов заправки природным газом (метаном)" утвержденными в установленном порядке, которые включаются в состав Заявки.

	1.3 Уровень износа автобусной инфраструктуры, % * К автобусной инфраструктуре для целей настоящего Порядка относятся автостанции, автовокзалы, билетные кассы, остановочные пункты, отстойно-разворотные площадки, диспетчерские пункты, парки (депо).	0,3	менее 50% 50-60% 60-70% 70-80% 80-90% более 90%	5 4 3 2 1 0
2 Показатели текущего состояния ОПТ	2.1 Доля подвижного состава ОПТ (автобусы), находящегося в нормативном состоянии, согласно методике утвержденной Минтрансом России, %	0,3	менее 40% 40-50% 50-60% 60-70% 70-80% 80-85%	5 4 3 2 1 0
	2.2 Доля маршрутов, работающих по регулируемым тарифам на конец предшествующего года, % от общего количества регулярных автобусных маршрутов (в т.ч. межмуниципальных), работающих в пределах муниципального образования (муниципальных образований)	0,2	менее 50% 50-90% более 90%	0 3 5
	2.3 Средневзвешенное суточное время выполнения рейсов на регулярных автобусных маршрутах, ч * Учитывается средняя разница времени отправления последнего и первого рейсов с начальных (конечных) остановочных пунктов по всем маршрутам регулярных автобусных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении	0,1	менее 12 12-13 13-14 14-15 15-16 более 16	0 1 2 3 4 5
	2.4 Доля автобусов большого и особо большого класса пассажироместности, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, %	0,1	менее 25% 25-35% 35-45% 45-55% 55-65% более 65%	0 1 2 3 4 5
	2.5 Доля автобусов, конструкция которых обеспечивает доступ для перевозки маломобильных групп населения в общем количестве автобусов, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, %	0,1	менее 40% 40-50% 50-60% 60-75% 75-90% Более 90%	0 1 2 3 4 5
	2.6 Расчетная доля объема автобусных перевозок по контрактам на выполнение работ, связанных с выполнением регулярных перевозок, в пределах муниципального образования (муниципальных образований), предусматривающих перечисление заказчику 100% платы за проезд пассажиров ("брутто-контракты"), на текущий год или в соответствии с	0,05	менее 10% 10-20% 20-50% 50-80% 80-100%	0 1 2 3 4

	планом на год реализации мероприятий Заявки, %		100%	5
	2.7 Доля автобусов, оборудованных средствами безналичной оплаты проезда с использованием специализированной транспортной карты (электронного проездного билета), либо банковских карт и(или) мобильных телефонов, %	0,05	0-50% 50-75% 75-100% 100%	0 1 2 3
	2.8 Пешеходная доступность остановочных пунктов ОПТ для многоквартирных жилых домов*: доля многоквартирных домов (9 и более квартир; при отсутствии данных о числе квартир - жилых домов общей площади не менее 800 кв. м), находящихся на расстоянии пешего подхода (с учетом обхода естественных и искусственных преград) не более 500 м от контура жилого дома до каждого из остановочных пунктов встречных направлений движения маршрутов ОПТ (по итогам реализации мероприятий, предусмотренных Заявкой), % * Расчет взаимной удаленности контуров жилых домов и точек размещения остановочных пунктов производится в ГИС-системе или средствами управления базами данных. Рекомендуется использовать информацию о контурах, назначении, этажности и площади из данных технической инвентаризации зданий, координаты остановочных пунктов из данных диспетчерской системы ОПТ. Допускается использование открытых источников данных о размещении контуров жилых зданий и остановочных пунктов ОПТ. При отсутствии данных о сети пешеходных путей, при расчете допускается использование покрытия участка контура здания кругами доступности остановочных пунктов общественного ОПТ. С учетом коэффициента непрямолинейности сети улиц и дорог равного 1,2, радиус круга доступности должен составлять 417 м для многоквартирных и 667 м для индивидуальных жилых домов (с проверкой отсутствия непреодолимых для пешеходов препятствий). Расчет подтверждается предоставлением используемой базы контуров и параметров зданий, координат и названий остановочных пунктов с указанием источников, метода и результатов расчета (схемой остановочных пунктов с кругами доступности, с обозначением зданий, находящихся за пределами расстояния пешего подхода 500 м).	0,1	менее 80% (либо расчет не представлен) 80-85% 85-90% 90-95% 95-98% 98-100%	0 1 2 3 4 5
3 Показатели развития ОПТ	3.1 В муниципальном образовании, городской агломерации и (или) субъекте Российской Федерации создан единый центр организации перевозок	0,15	Единый центр организации перевозок отсутствует Единый центр организации перевозок создан, но выполняет функции только по организации и проведению закупок работы транспортных средств Единый центр организации перевозок	0 3 5

			создан и выполняет функции по планированию, организации и контролю за деятельностью перевозчиков	
3.2 В муниципальном образовании, городской агломерации и (или) субъекте Российской Федерации создан центр организации дорожного движения (далее – ЦОДД) * Для городов с численностью населения до 200 тыс. жителей применяется балл 5	0,1		ЦОДД отсутствует ЦОДД создан, но не выполняет функции по обеспечению приоритетного проезда ОПТ ЦОДД создан и обеспечивает приоритетный проезд ОПТ	0 2 5
3.3 В субъекте Российской Федерации разработан и утвержден Региональный стандарт транспортного обслуживания населения (далее – РСТО), в котором установлены и согласованы с органами местного самоуправления целевые значения показателей для города и (или) городской агломерации (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")	0,15		РСТО отсутствует или не утвержден РСТО утвержден, но его целевые значения показателей не согласованы с местными органами исполнительной власти РСТО утвержден, а его целевые значения показателей согласованы с органами местного самоуправления* * Согласование целевых значений РСТО подтверждается наличием мероприятий по их достижению в ДПРП муниципальных образований или отметками уполномоченных лиц органов местного самоуправления на листе согласования РСТО	0 2 5
3.4 В субъекте Российской Федерации разработан и утвержден Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО), содержащий мероприятия по развитию межмуниципальных маршрутов для города и (или) городской агломерации в составе Заявки (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")	0,15		РКПТО отсутствует или не утвержден РКПТО утвержден, но не содержит мероприятий по развитию ОПТ на территории города и (или) городской агломерации в составе Заявки РКПТО утвержден и содержит мероприятия по развитию ОПТ на территории города и (или) городской агломерации в составе заявки, направленные на достижение целевых значений РСТО	0 1 5
3.5 В городе и (или) городской агломерации (муниципальных образованиях) разработан и утвержден документ (документы) планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – ДПРП) (в соответствии с	0,2		ДПРП отсутствует или не утвержден ДПРП утвержден, но не содержит обязательных сведений в соответствии с Ф3-220	0 1

	Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")		ДПРП утвержден, содержит план изменения вида регулярных перевозок, план изменения маршрутов, график проведения конкурсных процедур и заключения контрактов, но не содержит мероприятия по достижению целевых показателей РСТО на территории города и (или) городской агломерации ДПРП утвержден, содержит план изменения вида регулярных перевозок, план изменения маршрутов, график проведения конкурсных процедур и заключения контрактов, а также мероприятия по достижению целевых показателей РСТО	2 5
	3.6 В городе и (или) городской агломерации разработана и утверждена комплексная схема (комплексные схемы) организации дорожного движения на территории муниципального образования (муниципальных образований), в соответствии с требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».	0,1	КСОДД отсутствует или не утвержден КСОДД утвержден, но не содержит мероприятий в части ОПТ КСОДД утвержден и содержит мероприятия в части ОПТ	0 1 5
	3.7 Наличие единого безлимитного месячного проездного билета, стоимость которого не превышает значения, установленные пунктом 3.1.4 Социального стандарта транспортного обслуживания населения * Единый безлимитный месячный проездной билет должен распространяться на все виды ОПТ всех перевозчиков (всех организационно-правовых форм и форм собственности) в городе и (или) городской агломерации	0,15	Единый безлимитный месячный проездной билет на все виды ОПТ отсутствует Единый безлимитный месячный проездной билет на все виды ОПТ внедрен	0 5
4 Показатели финансирования ОПТ	4.1 Уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации после распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации на соответствующий год	0,4	УБОУсуб ≤ 0,8 1,2 ≥ УБОУсуб < 0,8 УБОУсуб > 1,2	5 3 0
	4.2 Доля расходных обязательств на транспортное обслуживание население ОПТ в местном и/или региональном бюджете, % * Учитываются все виды расходных обязательств (включая субсидии) на все виды ОПТ (автобусы, электробусы, трамваи и троллейбусы)	0,3	менее 0,5% 0,5-1% 1-1,5% 1,5-2,5% 2,5-3,5% более 3,5%	0 1 2 3 4 5
	4.3 Количество категорий населения, для которых установлен льготный	0,1	менее 3	0

	проезд в ОПТ на территории города и (или) городской агломерации (за исключением федеральных льготников)		3-5 5-6 6-8 8-10 более 10	1 2 3 4 5
	4.4 Доля покрытия эксплуатационных расходов на регулярные автобусные перевозки билетной выручкой, % * Определяется соотношением собираемой билетной выручки по всем маршрутам регулярных перевозок на территории города и (или) городской агломерации и сумм субсидий на перевозку льготных категорий пассажиров к общим расходам на выполнение работы транспортных средств за год	0,2	менее 40% 40-50% 50-60% 60-70% 70-80% более 80%	0 1 2 3 4 5
5 Показатель участия в мероприятии в 2020-2024 годах	5.1 Объем федерального финансирования, направленного для приобретения подвижного состава общественного транспорта в 2020-2024 годах в рамках мероприятия «Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с публичным акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания» со скидкой» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».	1	не предоставлялась предоставлялась: менее 0,5 млрд руб.* более 0,5 млрд руб. *включительно	5 1 0

Требования
к содержанию Заявки на участие в мероприятии по обновлению
подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в
рамках НП ИДЖ

Заявка должна содержать:

1. Наименование субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, в том числе входящих в состав городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации, наименование городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации;

2. Заполненный перечень маршрутов, на которых предполагается осуществлять эксплуатацию приобретаемого в лизинг подвижного состава, в соответствии с таблицей 1.

3. Значения критериев оценки заявки для муниципальных образований в том числе в составе городской агломерации, в границах которых проходят либо будут проходить маршруты, указанные в пункте 2 настоящих требований, в соответствии с таблицей 2.

4. Заявка в обязательном порядке должны быть подписана высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации.

Значения критериев оценки Заявки, источники данных и подтверждающие их документы

Критерий	Единица измерения	Значение на конец предшествующего года	Источники данных и подтверждающие их документы
Количество автомобильных, газонаполнительных, компрессорных станций (АГНКС) и многотопливных автомобильных заправочных станций (МАЗС) с участками газификации сжатого природного газа, криогенных автомобильных заправочных станций сжиженного природного газа (КриоГЗС), передвижных автомобильных заправочных станций (ПАГЗС), использующихся на территории муниципального образования (муниципальных образований) для заправки газомоторной техники на конец предшествующего года, ед., а также АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС, планируемых к вводу в эксплуатацию не позднее даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава	Единиц		<p>Форма федерального статистического наблюдения "Сведения об автомобильных дорогах общего назначения и сооружениях на них федерального, регионального и межмуниципального значения"</p> <p>Форма федерального статистического наблюдения "Сведения об автомобильных дорогах общего назначения местного значения и искусственных сооружениях находящихся в собственности муниципальных образований"</p> <p>Иные документы, подтверждающие планы ввода в эксплуатацию АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС, планируемых к вводу в эксплуатацию не позднее даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава</p>
Доля протяженности выделенных полос для движения автобусов по регулярным маршрутам в общей протяженности улично-дорожной сети, по которой проходят регулярные маршруты	%		КСОДД и (или) ПОДД муниципальных образований), иные документы
Уровень износа автобусной инфраструктуры	%		Сведения перевозчиков, сведения владельцев автовокзалов, сведения региональных органов транспорта, сведения территориальных органов Федеральной службы государственного статистического наблюдения
Доля подвижного состава ОПТ (автобусов), находящегося в нормативном состоянии	%		Сведения региональных Министерств транспорта и сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
Доля маршрутов в пределах муниципального образования (муниципальных образований), работающих по регулируемым тарифам на конец предшествующего года	%		Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообществе
Среднее суточное время выполнения рейсов на регулярных автобусных маршрутах	ч		Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном сообществе, расписания транспортных средств, государственные муниципальные контракты на выполнение перевозок

			осуществлением регулярных перевозок
для автобусов большого и особо большого класса вместимости, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок	%		Реестры маршрутов регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении, государственные и муниципальные контракты на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок, данные документации при проведении открытых конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, сведения перевозчиков об эксплуатационном подвижном составе
автобусов, конструкция которых обеспечивает доступ к перевозке маломобильных групп населения в общественном транспорте, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок	%		Государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, сведения перевозчиков об эксплуатационном подвижном составе
объема перевозок по контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в сфере муниципального образования (муниципальных образований), предусматривающих перечисление заказчиком платы за проезд пассажиров ("брутто-контракты"), на текущий год или в соответствии с планом на период реализации мероприятия Заявки	%		Государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, проекты таких контрактов и планы
автобусов, оборудованных средствами безналичной оплаты проезда с использованием специализированной транспортной карты (электронного проездного билета), либо банковских карт и(или) мобильных телефонов	%		Сведения перевозчиков об эксплуатационном подвижном составе
доступная доступность остановочных пунктов ОПТ для многоквартирных жилых домов	%		Данные геоинформационных систем об остановочных пунктах и контурах зданий, обследование маршрутов и остановочных пунктов Карты маршрутов регулярных перевозок
в муниципальном образовании, городской агломерации и субъекте Российской Федерации создан единый центр организации перевозок	-		Решения, приказы, распоряжения о создании организации перевозок, устав организации, планы
в муниципальном образовании, городской агломерации и (или) субъекте Российской Федерации создан центр организации дорожного движения	-		Решения, приказы, распоряжения о создании организации перевозок, устав организации, планы
наличие единого безлимитного месячного проездного билета, стоимость которого не превышает значения, установленного пунктом 3.1.4 Социального стандарта транспортного обслуживания населения	-		Решения, приказы, распоряжения об установлении стоимости билета и его стоимости, расчеты ценовой политики в соответствии с п. 3.1.4 Социального стандарта транспортного обслуживания населения
наличие сходных обязательств на транспортное обслуживание	%		Данные законов субъектов Российской Федерации

финансирование ОПТ в местном и/или региональном бюджете			утверждении региональных бюджетов и НПА самоуправления об утверждении местных бюджетов, сведения единого портала бюджетов Российской Федерации
число категорий населения, для которых установлен льготный проезд в ОПТ на территории города и (или) городской агломерации (за исключением федеральных льготников)	единиц		НПА, устанавливающие перечень категорий имеющих право на льготный проезд
покрытие эксплуатационных расходов на регулярные автобусные перевозки билетной выручкой	%		Сведения перевозчиков по формам бухгалтерского учета, сведения операторов ЕСПБ, данные органов государственного контроля

В состав Заявки также включаются следующие материалы и документы:

1. Перечень запланированных до 2030 года мероприятий по обновлению до 85 процентов подвижного состава ОПТ, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (включая приобретение подвижного состава, установление новых и/или изменение параметров существующих маршрутов ОПТ в границах муниципальных образований, в том числе в составе городской агломерации), в разбивке по годам, содержащий следующую информацию:

а) перечень и характеристики маршрутов, на которых планируется использование приобретаемого подвижного состава, с указанием планируемых объемов перевозок, суточного числа рейсов, интервала движения (либо расписания), режима работы маршрута;

б) схемы маршрутов, на которых планируется использование приобретаемого подвижного состава;

в) требуемое число единиц подвижного состава по маршрутам, виду и классу транспортных средств (с учетом коэффициента выпуска подвижного состава на линию);

г) укрупненную оценку затрат на приобретение подвижного состава, необходимого для реализации запланированных мероприятий, в разбивке по годам;

2. Гарантийные письма высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления муниципалитетов, участвовавших в формировании Заявки, содержащие обязательства по внесению изменений в комплексную схему транспортного обслуживания населения (КСОТ) городской агломерации (при наличии), документы планирования регулярных перевозок муниципальных образований, в том числе в составе городской агломерации, документы планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и (или) региональный комплексный план транспортного обслуживания населения, предусматривающих реализацию мероприятий, перечисленных в пункте 1 настоящего перечня документов (в случае наличия), прилагаемых к Заявке, в случае принятия решения о предоставлении в лизинг перевозчикам, обслуживающим маршруты, указанные в пункте 1 Заявки, подвижного состава ОПТ на льготных условиях;

3. Перечень перевозчиков, выразивших готовность приобрести в лизинг и осуществлять эксплуатацию приобретенного подвижного состава, содержащий:

а) сведения о действующих государственных или муниципальных контрактах на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам в границах городской агломерации;

б) сведения об опыте работы перевозчика (в т.ч. об опыте эксплуатации типов подвижного состава, указанных в Заявке);

в) сведения о возможностях предприятий по организации эксплуатации типов подвижного состава, указанных в Заявке (в т.ч. о наличии необходимой ремонтной базы и площадей для хранения подвижного состава) и увеличения этих возможностей.

4. Утвержденные документы транспортного планирования (РКПТО, документы планирования регулярных перевозок, КСОДД) субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных образований, в том числе в составе городской агломерации, в границах которых планируется эксплуатация приобретаемого подвижного состава (в случае, если разработка данных документов является обязательной для

муниципального образования), а также РСТО.

5. Документы, материалы и расчетные файлы, подтверждающие значения критериев оценки Заявки, указанные в таблице 2.

6. Гарантийное письмо (гарантийные письма) перевозчиков о готовности, в случае заключения государственного или муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам, приобрести в лизинг необходимое число единиц подвижного состава для обслуживания данных маршрутов (с учетом коэффициента выпуска подвижного состава на линию), указанное в Заявке.

Данные гарантийные письма необходимы для предварительной оценки потребности субъекта Российской Федерации в подвижном составе ОПТ, и не дают перевозчикам преимуществ в рамках закупочных процедур на право заключения государственного или муниципального контракта на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.

7. Документация (проект документации) о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в отношении маршрутов ОПТ, предложенных в Заявке. Данная документация должна предусматривать:

а) требования к эксплуатируемому на маршрутах подвижному составу, включая требования к классу, оснащенности системой безналичной оплаты поезда, возможности использования газомоторного топлива, иные необходимые требования;

б) право перевозчика, с которым будет заключен государственный либо муниципальный контракт на выполнение перевозок по маршруту, на приобретение подвижного состава в лизинг на льготных условиях (вне зависимости от того, участвовал ли данный перевозчик в подготовке Заявки);

в) обязательства перевозчика осуществлять на данном маршруте эксплуатацию подвижного состава, приобретаемого в лизинг на льготных условиях.

8. Иные обосновывающие материалы, раскрывающие содержание транспортной политики в рассматриваемой агломерации и (или) городе с численностью населения свыше 50 тыс. чел.